



BILAN DES ACCIDENTS ET INCIDENTS DE CHASSE Saison 2023 - 2024



SOMMAIRE

- I. Bilan 2023-2024 et évolutions des accidents de chasse**
- II. Les accidents pendant les chasses du grand gibier**
- III. Les accidents pendant les chasses du petit gibier**
- IV. Les accidents mortels**
- V. Bilan des incidents 2023-2024**



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

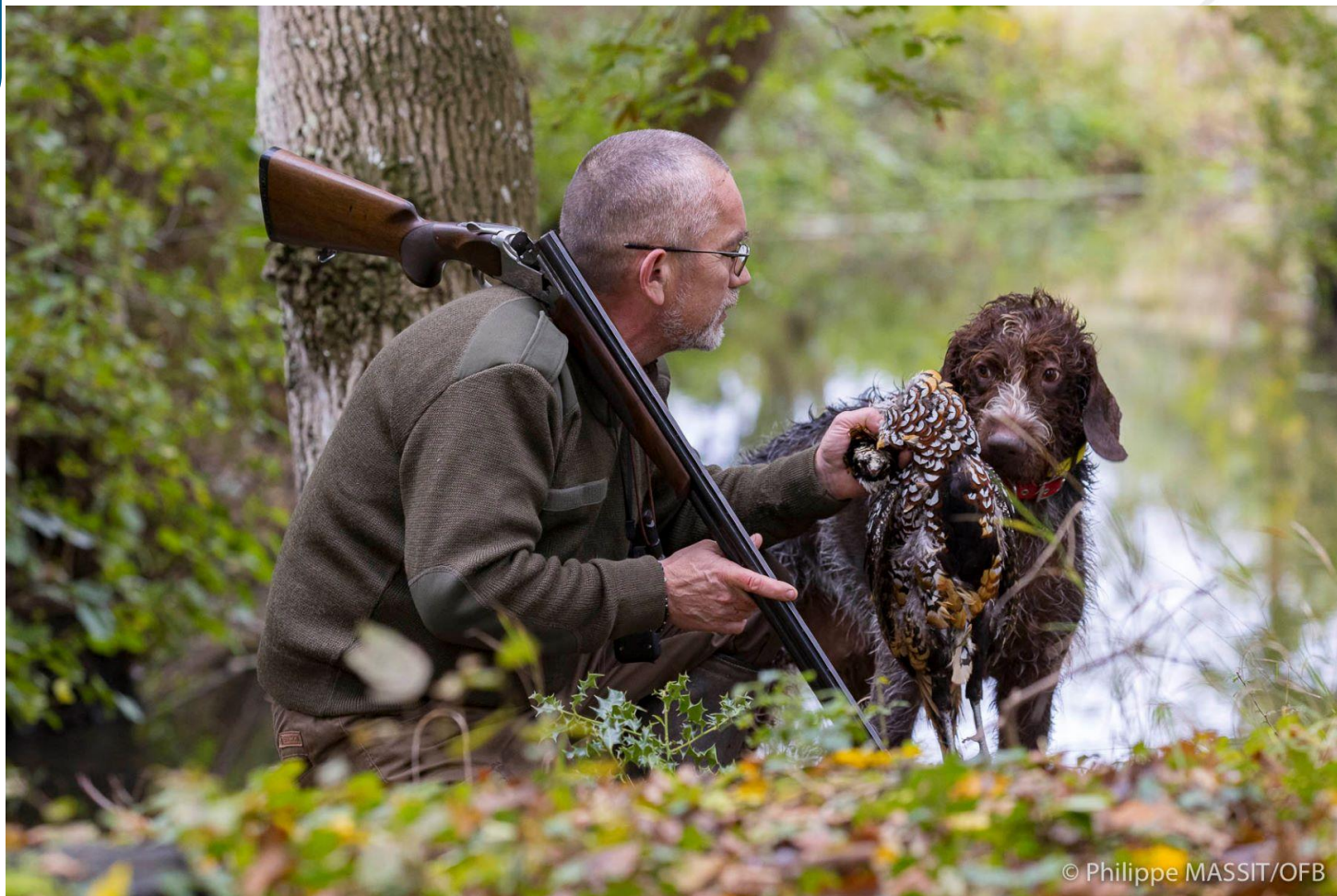


I. BILAN

DES ACCIDENTS DE CHASSE

Saison 2023 - 2024

Accident de chasse =
blessure corporelle
suite à l'emploi d'une
arme de chasse



© Philippe MASSIT/OFB

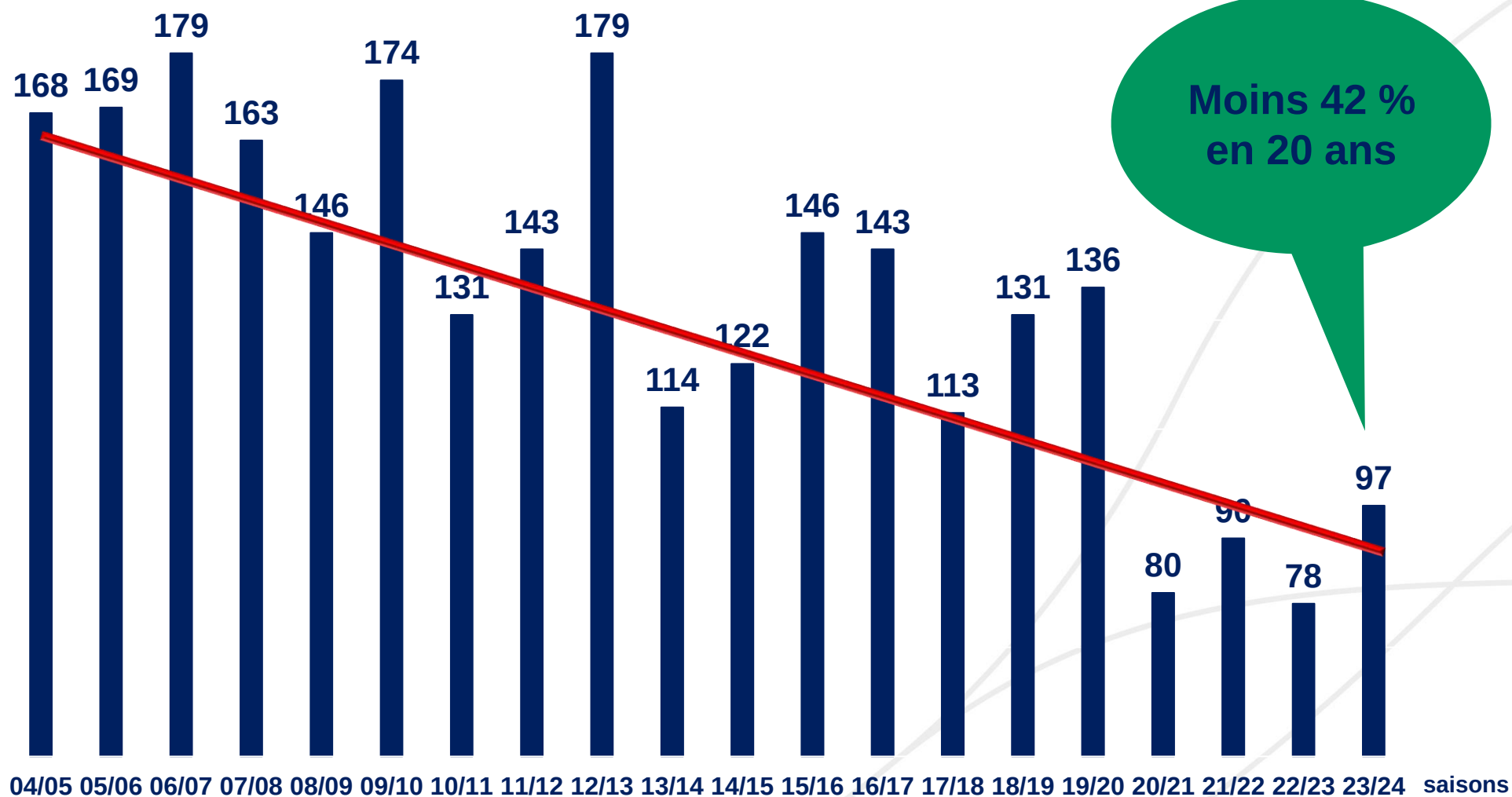


RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

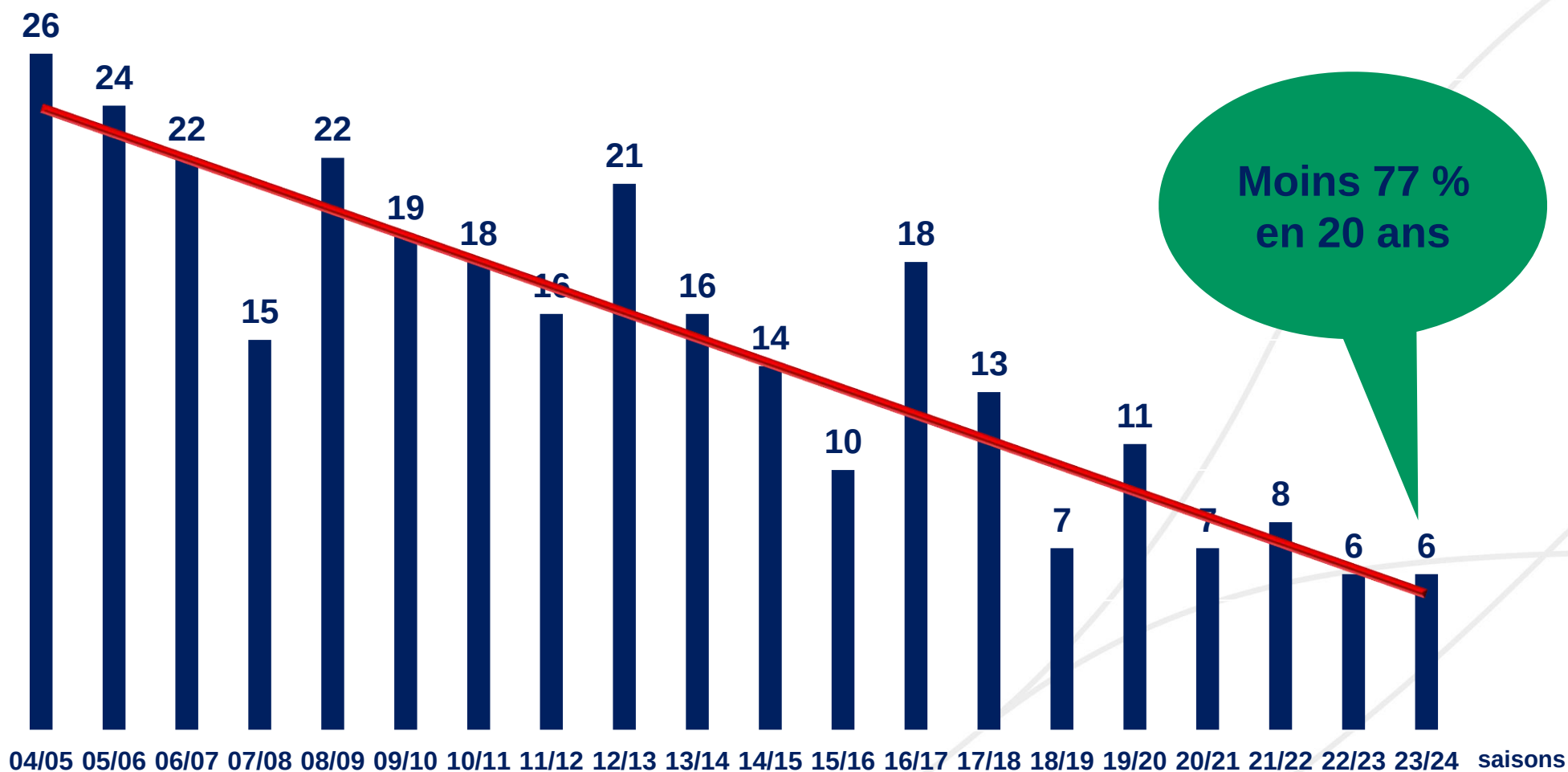


Evolution du nombre d'accidents en 20 ans (saisons 2004 à 2023)

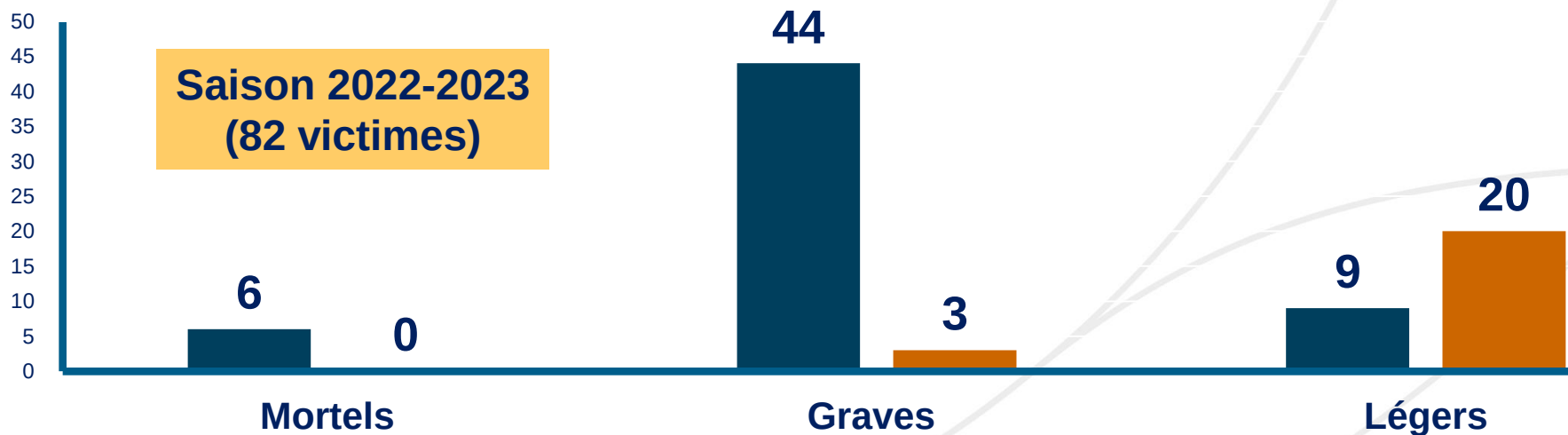
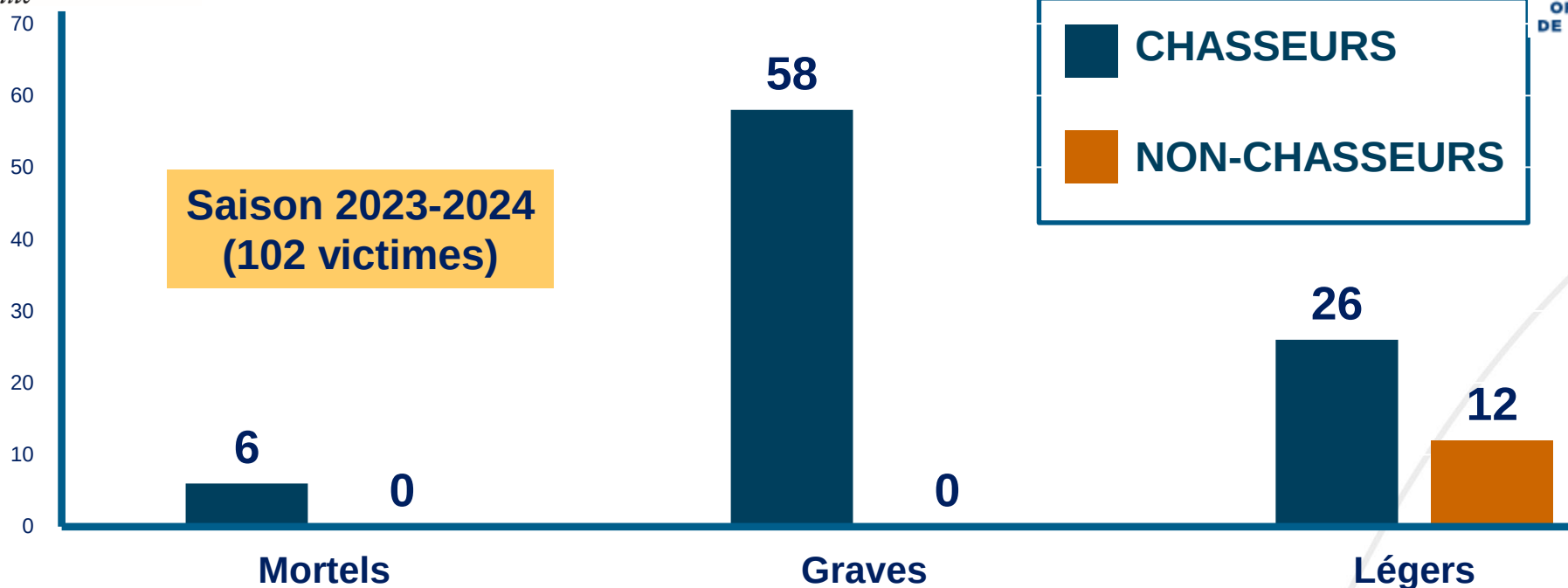




Evolution du nombre d'accidents mortels en 20 ans (saison 2004 à 2023)



Gravité 2023-2024 (102 victimes)



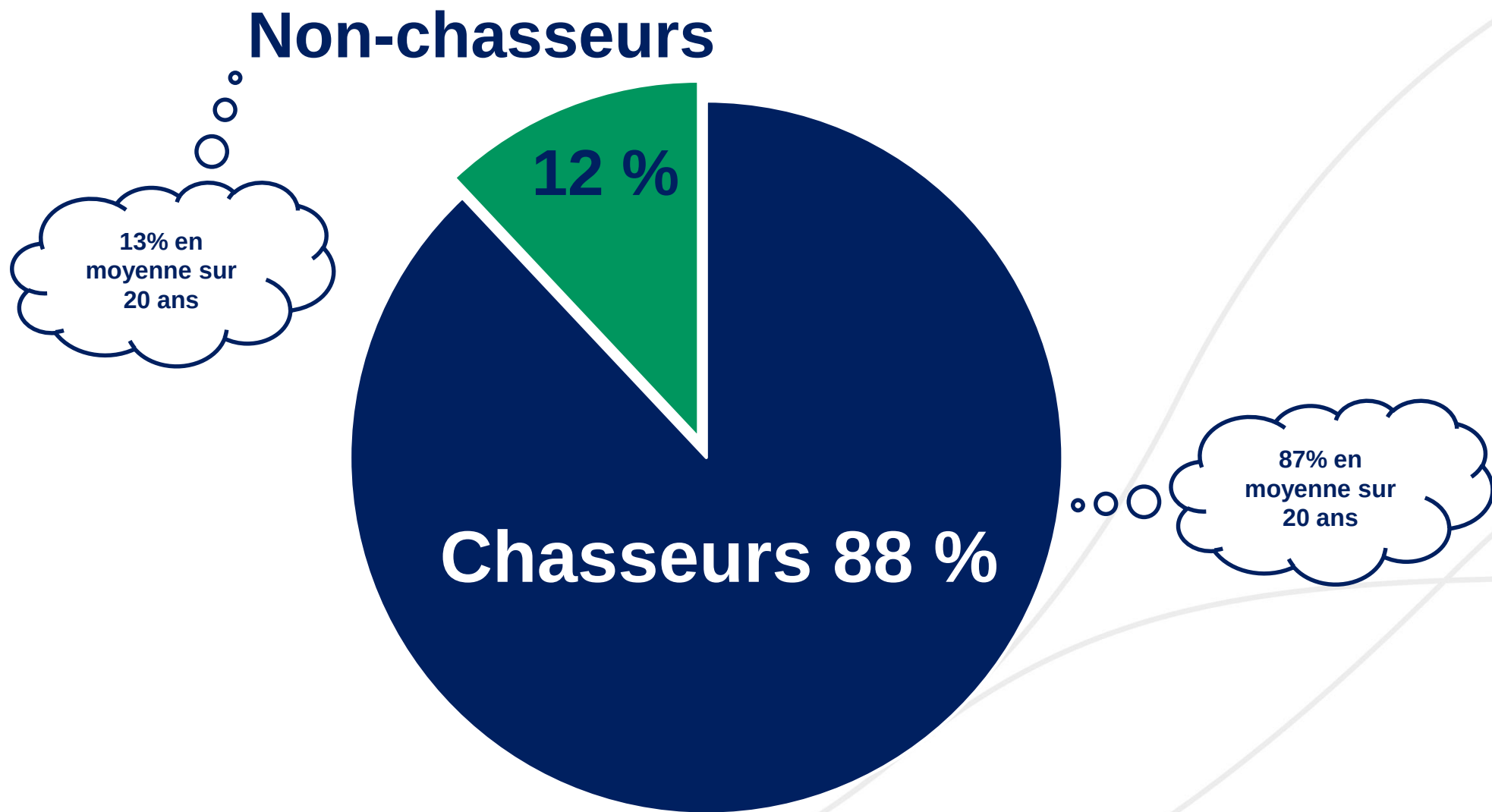


RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Victimes 2023-2024 (102 victimes)





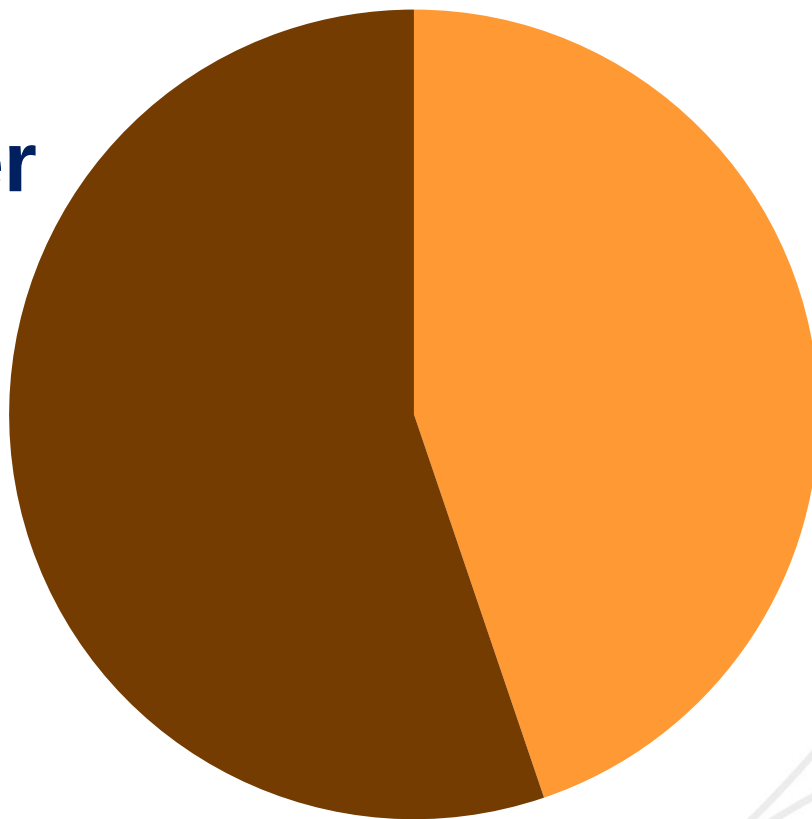
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Gibier chassé 2023-2024 (97 accidents)



Grand gibier
55 %



Petit gibier
45 %





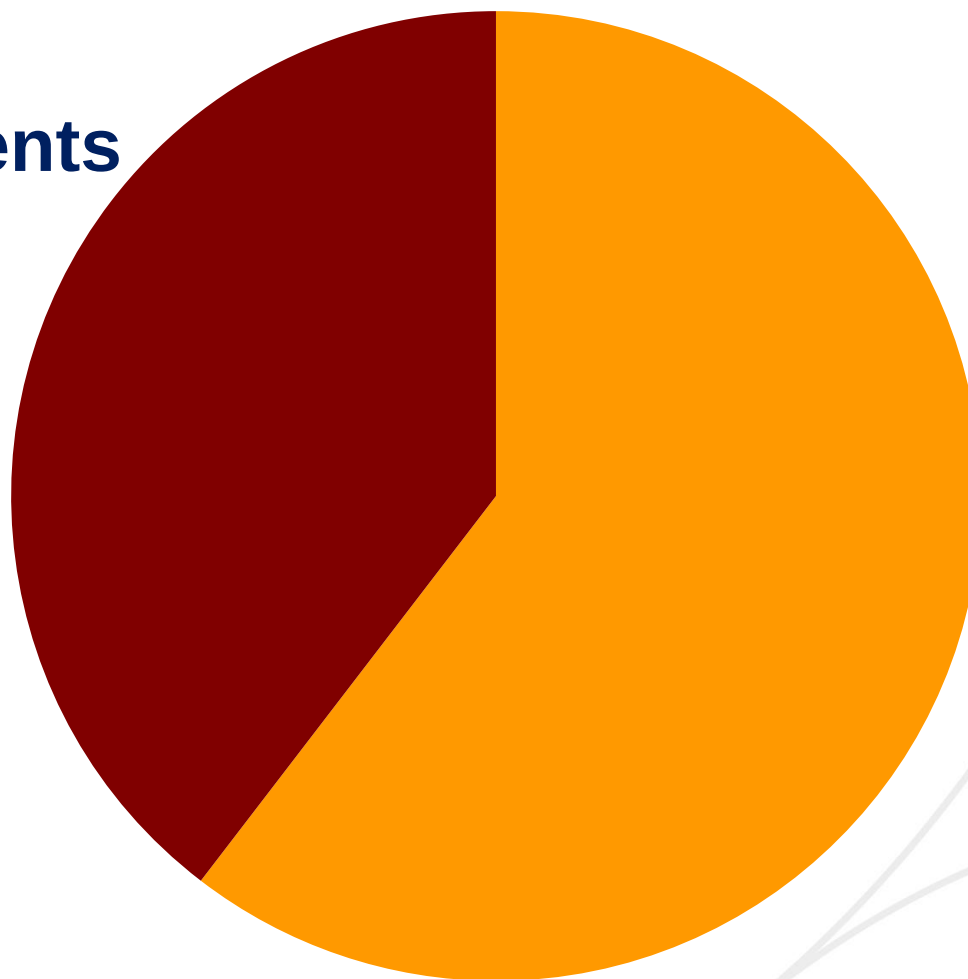
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Auto-accidents 2023-2024 (97 accidents)



39 auto-accidents
40 %



58 accidents
avec un tiers
60 %



SYNTHESE DES ACCIDENTS 2023-2024

- Une augmentation des accidents graves et légers constatée cette saison par rapport à l'année précédente.
- La tendance sur les 20 dernières années reste toutefois positive avec une diminution de 42%.
- Les accidents mortels restent au plus bas comme l'année passée.
- On note pour cette saison :
 - Une diminution des victimes non chasseurs (12 contre 23 l'année précédente).
 - Aucun accident mortel ni grave avec des victimes non-chasseurs.
 - Une augmentation significative des auto-accidents (40% des accidents en 2023 contre 29% en moyenne sur 20 ans), dont 3 accidents mortels sur les 6 recensés.

L'apprentissage des manipulations fondamentales des armes, leur transport et leur port en action de chasse sont donc indispensables pour contribuer à baisser ce taux important d'auto-accidents.



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

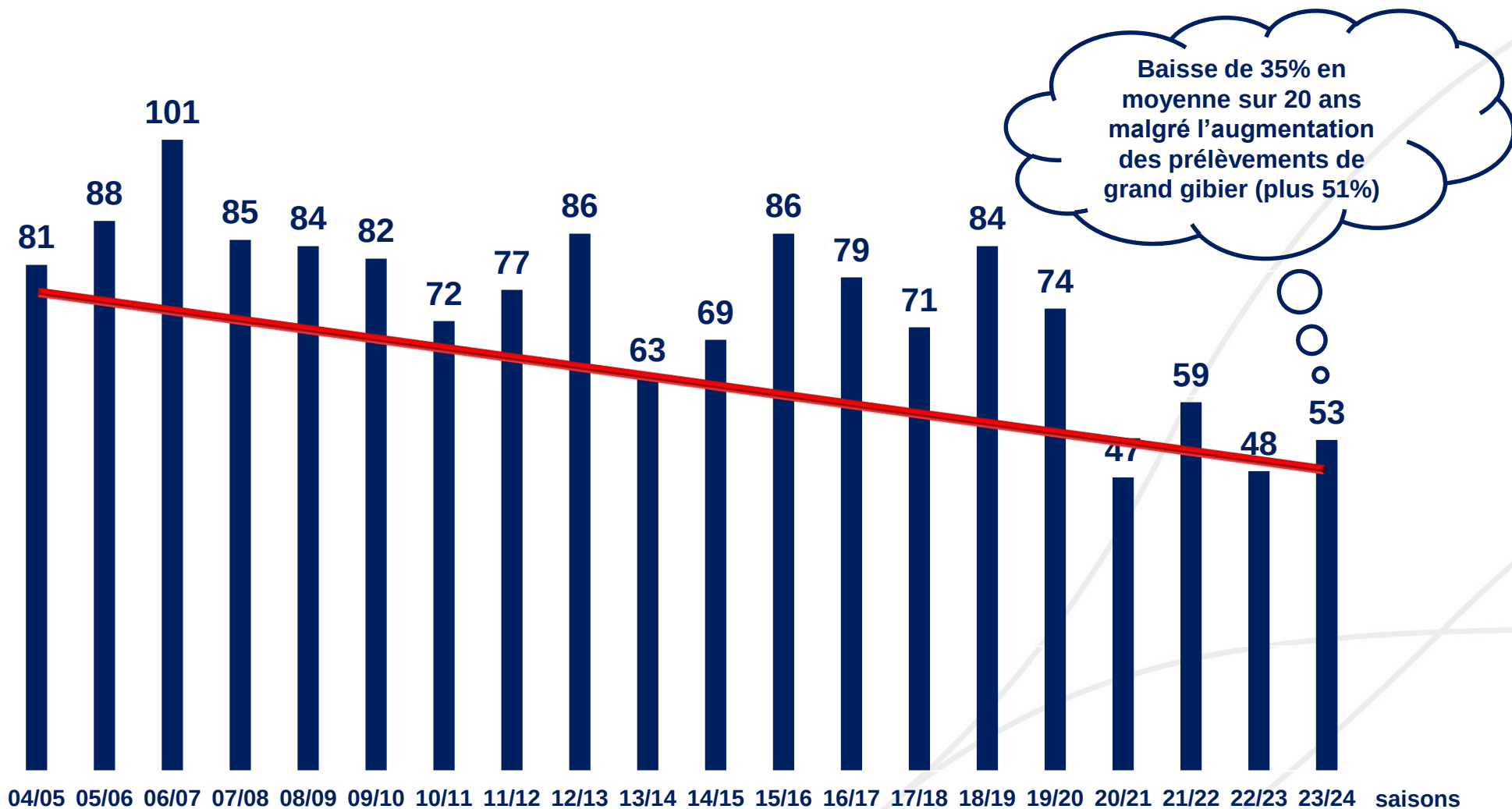
II. LA CHASSE DU GRAND GIBIER



© Philippe MASSIT/OFB

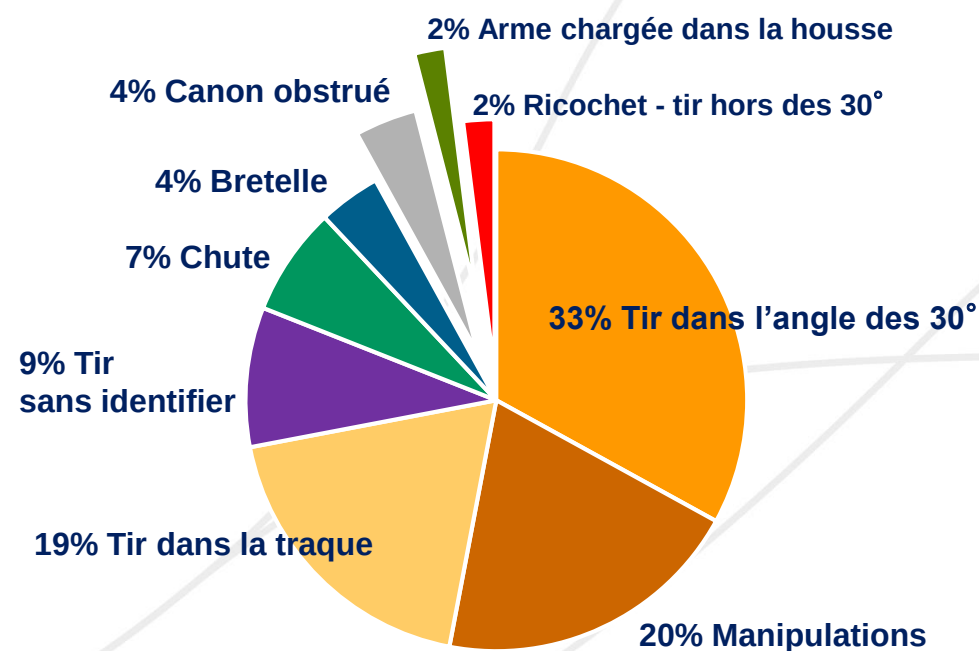
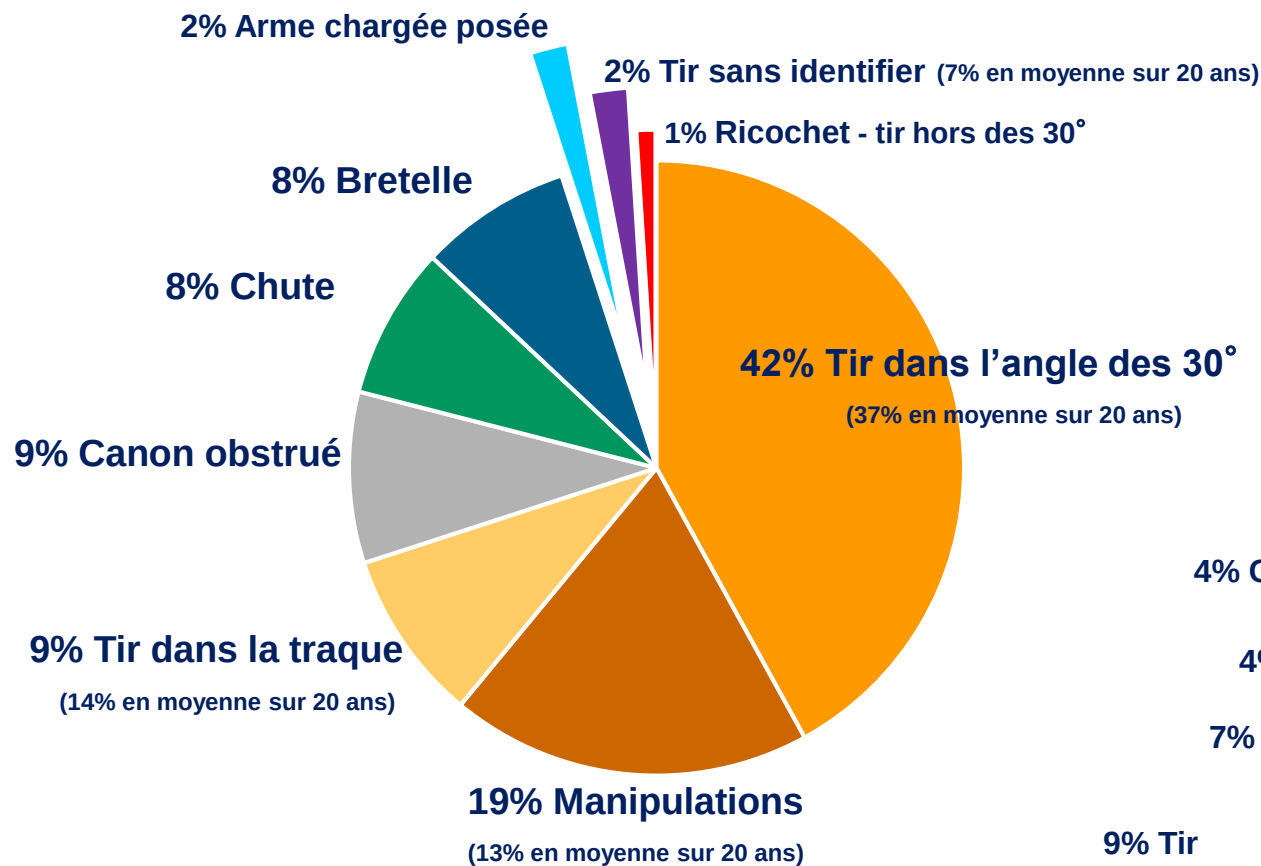


Evolution du nombre d'accidents lors de chasses au grand gibier sur 20 ans (saisons 2004 à 2023)





Causes identifiées des accidents lors des chasses au grand gibier



SYNTHESE DES ACCIDENTS LORS DES CHASSES AU GRAND GIBIER 2023-2024

- **Légère augmentation du nombre d'accidents au grand gibier par rapport à la saison précédente (53 contre 48).**
- **La chasse du grand gibier reste majoritairement celle qui entraîne le plus d'accidents connus (55% des accidents).**
- **Comme toutes les saisons précédentes, le non respect de l'angle des 30° reste la cause principale des accidents lors des chasses au grand gibier (42%). Cette proportion est même en augmentation par rapport à la saison passé (33%) et à la moyenne des 20 dernières années (37%)**
- **Le tir sans identifier a nettement diminué cette saison (2%) contre 9% l'année précédente (7% en moyenne sur les 20 dernières années).**
- **99% des accidents au grand gibier sont liés à une erreur humaine.**



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

III. LA CHASSE DU PETIT GIBIER



© Philippe MASSIT/OFB

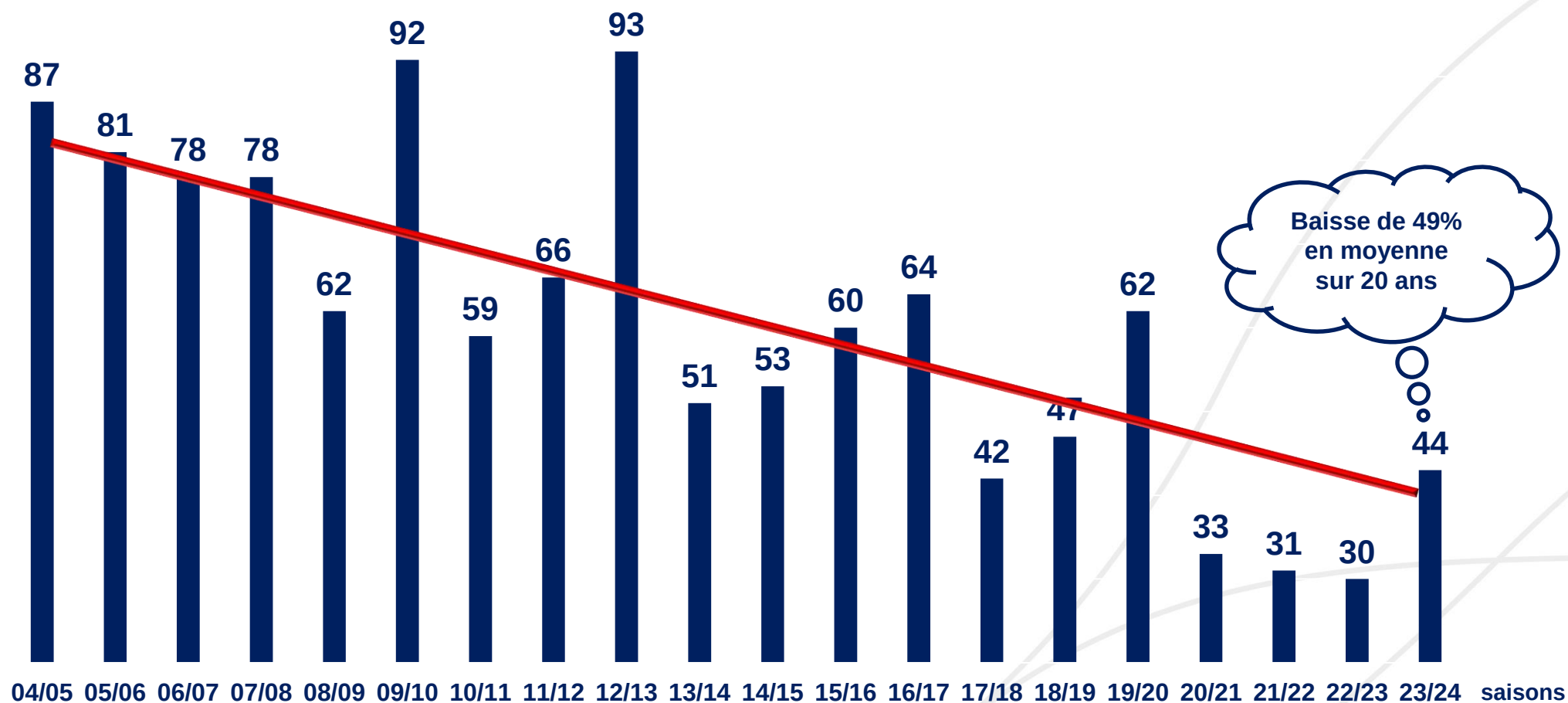


RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

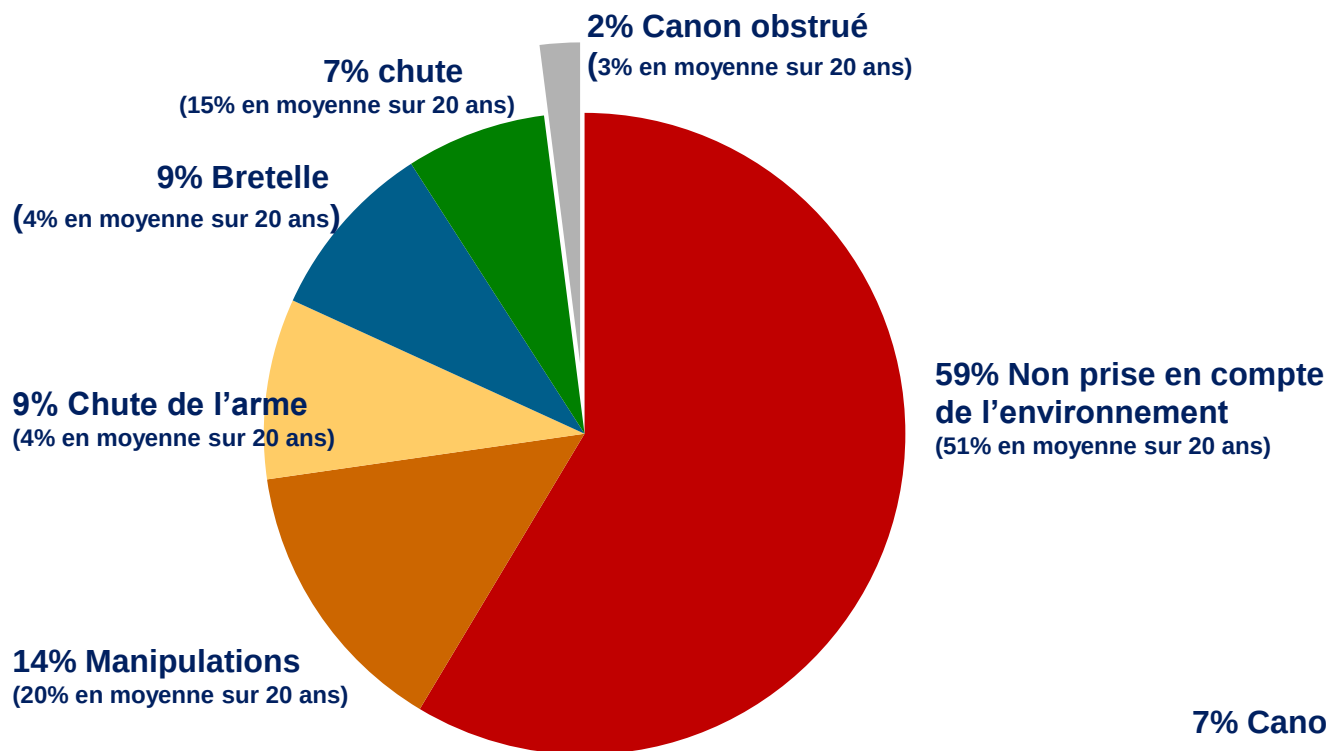
Liberté
Égalité
Fraternité



Evolution du nombre d'accidents lors de chasses au petit gibier sur 20 ans (saisons 2004 à 2023)



Causes identifiées des accidents lors des chasses au petit gibier (saison 2023-2024)

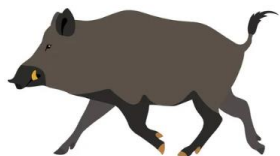




SYNTHESE DES ACCIDENTS LORS DES CHASSES AU PETIT GIBIER 2023-2024

- **Augmentation significative du nombre d'accidents au petit gibier par rapport à la saison précédente (44 contre 30).**
- **Malgré tout, les accidents au petit gibier sur les 20 dernières années ont diminué de façon plus importante (- 49%) que les accidents au grand gibier (- 35%).**
L'évolution respective des populations de certains petits gibiers et du grand gibier en est une raison très probable.
- **Comme toutes les années précédentes, la non-prise en compte de l'environnement lors des tirs reste la cause principale des accidents au petit gibier (59%).**

IV. LES ACCIDENTS MORTELS



6 accidents mortels

4 au grand gibier

1 auto-accident

**1 tir direct
sans identifier**

**2 tirs dans l'angle
des 30 °**

2 au petit gibier

2 auto-accidents





SYNTHESE DES ACCIDENTS MORTELS 2023-2024

- **Deuxième année consécutive avec des accidents mortels au plus bas depuis 20 ans (6 accidents)**
- **Saison 2023-2024 caractérisée par 3 accidents mortels par auto-accident dont 2 au petit gibier.**
- **Sur les deux dernières saisons, les auto-accidents représentent 42% des accidents mortels (5 sur 12 accidents).**
- **Le travail de communication et de formation sur les manipulations des armes, leur tenue en déplacement ou au poste doivent s'accroître.**



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

V. BILAN DES INCIDENTS DE CHASSE saison 2023-2024

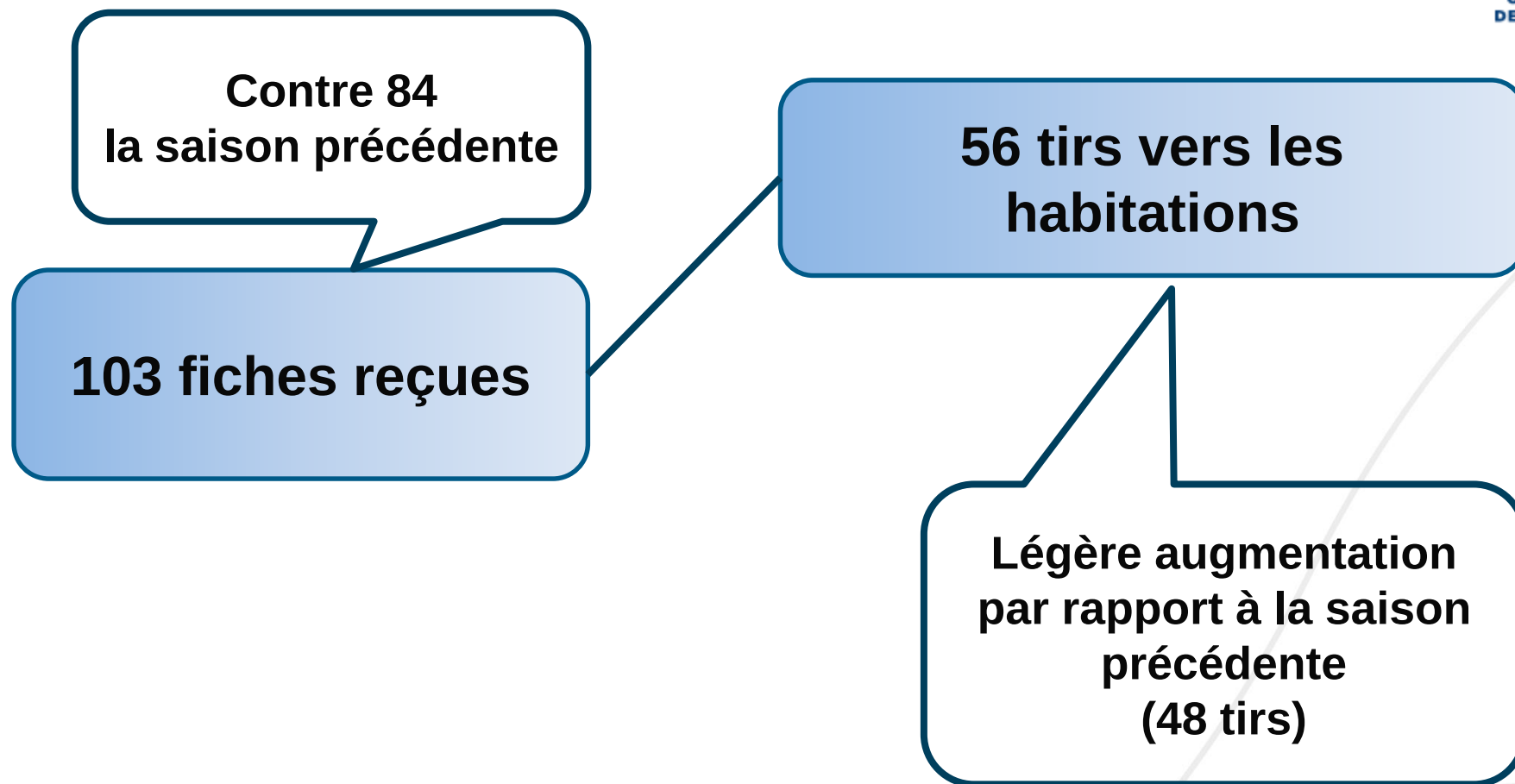


Incident de chasse
= dommages
matériels par
utilisation d'une
arme sans
blessure corporelle





INCIDENTS 2023-2024





INCIDENTS 2023-2024

103 fiches reçues

**56 tirs vers les
habitations**

**18 tirs vers des
véhicules**

**Chiffre stable par
rapport à la saison
précédente
(15 tirs)**





INCIDENTS 2023-2024

